

## **ОТЗЫВ**

*на автореферат диссертации*

*Амосова Никиты Андреевича*

*на тему: «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности*

*2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)*

Сбор и утилизация 85% выходящих из эксплуатации за 1 год в Российской Федерации полмиллиона транспортных средств позволит поднять долю повторного использования деталей и узлов до 10% и снизить объем образующихся неперерабатываемых отходов в 2-5 раз. Это увеличит предотвращенный ущерб за счет снижения захламления и химического загрязнения почв, а также за счет снижения загрязнения водной среды, позволит снизить затраты тепловой энергии, затраты на электроэнергию и сэкономить природные ресурсы и другие материалы. Если технологические вопросы утилизации относительно разных видов отходов проработаны, то вопрос организации процесса остается открытым. Поэтому тема диссертационного исследования Н.А. Амосова «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла» является и актуальной, и значимой для практики. Актуальность подтверждается и тем, что предприятия транспортного машиностроения, каковым является ООО «Уральские локомотивы» и подобные ему предприятия, начали поставлять ОАО «РЖД» транспортные средства – локомотивы и электропоезда по Контракту жизненного цикла, а это означает, что этап утилизации их тоже коснется.

Представленная диссертационная работа, судя по автореферату, обладает научной новизной (страница 4 Автореферата), из представленных трех положений обращают на себя внимание следующие пункты:

1. Вводится понятие «вытягивающая модель взаимодействия заказчика и исполнителя по контракту жизненного цикла» как элемента инфраструктуры транспортной системы страны, позволяющей сформировать требования финального этапа жизненного цикла транспортных средств к предыдущим этапам жизненного цикла в части проектирования пригодных к утилизации узлов и деталей.

2. Предложена структурная модель управления утилизационными мощностями при включении действующих утилизаторов в единую утилизационную систему и создания

недостающих утилизационных мощностей для эффективного функционирования всей системы, что позволит распространить данную систему на утилизацию и рециклинг других видов транспортных средств.

Диссертационная работа Амосова Н.А. характеризуется существенным уровнем научной и практической значимости сформированных положений, выводов и рекомендаций.

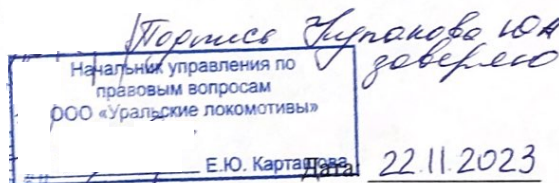
Вместе с тем, из текста автореферата остается неясным следующее.

1. Существуют ли требования к городам, в которых будет исполняться контракт жизненного цикла при закупке общественного транспорта?
2. Какие основные недостатки можно выделить при заключении контракта жизненного цикла при поставке транспортных средств и при каких условиях не следует заключать контракт жизненного цикла?
3. Какие методы стимулирования могут быть предложены для развития предприятий по утилизации?
4. Как Вы считаете, необходимо ли в методике размещения точек утилизации учитывать подвижной состав железных дорог (локомотивы, электропоезда, вагоны)?
5. К транспортным средствам также относится водный и воздушный транспорт, как это было учтено при работе над диссертацией в целом?

Амосов Никита Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Начальник департамента гарантийного и сервисного обслуживания подвижного состава – заместитель генерального директора ООО «Уральские локомотивы»

Кулаков Юрий Анатольевич



Адрес:  
г. Верхняя Пышма, ул. Парковая 36  
mail@ulkm.ru, +7 (343) 379-4159

Я, Кулаков Юрий Анатольевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Амосова Никиты Андреевича, и их дальнейшую обработку.

Дата: 22.11.2023